



Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube, Germany

Hochleistungsöl für Dieselmotoren

Produktbeschreibung

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 ist ein Hochleistungsöl auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™ für moderne emissionsarme Dieselmotoren. Es verleiht ausgezeichneten Motorschutz mit potenziell höherer Kraftstoffeinsparung¹ und weiteren Nachhaltigkeitsvorteilen wie z. B. langer Motorlebensdauer, Schutz von Abgasreinigungssystemen und Einsatzmöglichkeit für verlängerte Ölwechselintervalle.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 wurde auf Basis der innovativen Mobil SHC-Synthese-Technologie™ entwickelt, um außergewöhnliches Leistungsvermögen zu ermöglichen. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen einer Vielzahl von weltweiten Industrie- und Herstellerspezifikationen. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 eignet sich für einen breiten Anwendungsbereich z. B. in Nutzfahrzeugen mit Dieselmotoren, im Nah- und Fernverkehr, im Transport- und Baugewerbe, in der Montanindustrie sowie im Landwirtschaftsbetrieb. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 ist kompatibel mit Biodiesel.²

¹ Im Vergleich zu 15W-40 Motorenöl – die tatsächliche Kraftstoffeinsparung ist abhängig von Fahrzeug-/Anlagentyp, Außentemperatur, Fahrbedingungen und der Viskosität des aktuellen Öls.

² Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen zu eventuellen Serviceänderungen.

Eigenschaften und Vorteile

- Entwickelt mit fortschrittlichen Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie, um die Kraftstoffeinsparung zu optimieren*
- Unübertroffene Oxidationsstabilität[†], die zur Vermeidung von Ablagerungen im Motor beiträgt und den zuverlässigen Motorbetrieb unterstützt
- Ausgezeichneter Schutz gegen Verschleiß und Abrieb für die Verschleißkontrolle in stark belasteten Anwendungen, um zur Förderung einer verlängerten Motorlebensdauer beizutragen
- Ausgezeichnetes Leistungsvermögen bei tiefen Temperaturen ermöglicht eine bessere Schmierung von kritischen Lagerflächen beim Anlaufen und schützt vor Schlamm- und Sinterbildung im Stop-and-Go-Betrieb bei tiefen Temperaturen
- „Stay-in-Grade“-Scherstabilität sichert die Viskosität unter schweren Betriebsbedingungen bei hohen Temperaturen und bietet Verschleißschutz sowie Unterstützung bei der Reduzierung des Ölverbrauchs
- Herausragender Schutz gegen Öleindickung und -abbau leistet einen Beitrag zur verlängerten Ölwechselintervallen, hilft bei der Reduzierung der Anzahl der Ölwechsel und des Ölsorgungsbedarfs

*Im Vergleich zu Motorenölen auf Mineralölbasis. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung ist abhängig von Fahrzeug-/Anlagentyp, Außentemperatur, Fahrbedingungen und der Viskosität des aktuellen Öls.

[†]Basierend auf dem im Volvo T-13 Test gemessenen Viskositätsanstieg.

Eigenschaften	Vorteile
Fortschrittlicher Schutz vor Verschleiß	Motorlebensdauer
Potenzial für verbesserte Kraftstoffausnutzung	Weniger Ölverbrauch
Potenzial für verlängerte Ölwechselintervalle	Weniger Ölwechsel und Ölsorgung
Schutz des Abgasreinigungssystems	Haltbarkeit und Leistung des Abgasreinigungssystems
Ausgezeichnetes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen	Leichter Anlassen bei kalter Witterung

Anwendungen

- Hochleistungs-Dieselmotoren, einschließlich modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen gemäß Euro V/VI and US EPA 2007/2010, welche z. B. mit Dieselpartikelfilter (DPF), selektiver katalytischer Reduktion (SCR), kontinuierlich regenerierendem Partikelfilter (CRT), Diesel-Oxydationskatalysator (DOC) und Abgasrückführungssystemen (EGR) ausgerüstet sind
- Hochleistungs-Dieselmotoren, welche schwefelarmen Dieseldieselkraftstoff und zahlreiche Biodieselmischungen verwenden

- Anlagen mit Saug- und Turbodieselmotoren
- Lkw und Busse im Nah- und Fernverkehr
- Maschinen in der Bergbauindustrie, im Baugewerbe sowie Landwirtschaftsbetrieb

Beachten Sie bitte die Vorschriften zur Anwendung und zu Ölwechselintervallen in der Betriebsanleitung des Herstellers Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Maschine.

Spezifikationen und Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Herstellerfreigaben:

Detroit Fluids Specification 93K222

MACK EOS-4,5

RENAULT TRUCKS RLD-3

VOLVO VDS-4,5

MB-Approval 228.31

MB-Approval 228.51

DQC IV-18 LA

MAN M 3677

MTU Ölkategorie 3.1

Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, welche die folgenden Freigaben erfordern:

IVECO 18-1804 TLS E6

Renault Trucks RXD

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

JASO DH-2

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

Caterpillar ECF-3

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

DAF Extended Drain

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

Cummins CES 20086

Eigenschaften und Spezifikationen

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 5W-30
Viskositätsindex, ASTM D2270	163
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	13
Sulfatasche, Masse %, ASTM D874	0,90
Pourpoint, °C, ASTM D97	-51
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	72,8
Kinematische Viskosität bei 100C, mm ² /s, ASTM D445	12,1
Cold-Cranking Simulator, scheinbare Viskosität bei -30 °C, mPa.s, ASTM D5293	6350
Dichte bei 15,6 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,85
Flammpunkt, °C, ASTM D92	238

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

06-2021

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Sollten Sie Fragen zu Mobil Produkten oder Services haben, wenden Sie sich bitte an unser Technical Helpdesk: <https://www.mobil.com/de/de-de/kontakt>

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Hersteller verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung je nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich

vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwendet, um eine Geschäftsbeziehung kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

The ExxonMobil logo is displayed in white on a dark background. It consists of the word "Exxon" in a bold, sans-serif font, followed by "Mobil" in a similar font, with a stylized flame symbol between the two words.A row of four logos is shown in white on a dark background. From left to right: the word "Exxon", the word "Mobil", the "ESSO" logo (the word "ESSO" inside a circle), and the "XTO" logo (the letters "XTO" with "EXXON MOBIL" written in smaller letters below it).

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved